

VĚCNÉ HODNOCENÍ VÝZVY Č.2 IROP

Celkový maximální počet bodů je 100, pro splnění podmínek věcného hodnocení je nutné dosáhnout minimálně 50 bodů.

Tabulka 1 Společná kritéria věcného hodnocení

| Název kritéria                 | Přiřazení funkce  | Základní principy | Popis kritéria   | Bodové hodnocení | Referenční dokument   |
|--------------------------------|---|-------------------|--|------------------|---|
| Finanční náročnost projektu    | Hodnotící   | Efektivnost       | Celkové způsobilé výdaje na dotaci jsou < nebo = 3 000 000 Kč  | 10               | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti<br>Rozpočet projektu |
|                                |   |                   | Celkové způsobilé výdaje na dotaci jsou >3 000 000 a zároveň < nebo = 6 000 000 Kč   | 5                |   |
|                                |   |                   | Celková způsobilé výdaje na dotaci jsou > 6 000 000 Kč   | 0                |   |
| <b>Popis kritéria</b>          | <p>Celkové způsobilé výdaje projektu jsou &lt; nebo = 3 000 000 Kč. Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci.</p> <p>Celkové způsobilé výdaje projektu jsou &gt;3 000 000 a zároveň &lt; nebo = 6 000 000 Kč. Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci.</p> <p>Celkové způsobilé výdaje projektu jsou &gt;6 000 000 Kč. Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci.</p> |                   |  |                  |   |
| Úprava venkovního prostřanství | Hodnotící   | Efektivnost       | ANO  | 10               | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnost                       |
|                                |   | Účelnost          | NE   | 0                |   |
| <b>Popis kritéria</b>          | <p>Ve způsobilých výdajích projektu je úprava venkovního prostřanství (zeleň) obnova/vysazení zeleně (stromy, keře, rostliny, zeleň, zelená stěna, zelená střecha). Současně se musí jednat o zeleň v souvisující s podporovanými aktivitami.</p> <p>Není rozhodující rozsah řešené zeleně. Hodnotitel v komentáři uvede, jaká úprava/obnova/vysazení zeleně je v projektu realizována.</p>   |                   |  |                  |   |
| Dopady na ŽP                   | Hodnotící   | Potřebnost        | V žádosti o podporu žadatel popisuje příspěvky projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí a součástí projektu jsou zmírňující a kompenzační opatření negativních dopadů projektu na ŽP. | 10               | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti                      |

|   |   |             |  |    |  |
|---|---|-------------|--|----|--|
|   |   |             | V žádosti o podporu žadatel popisuje příspěvky projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, nebo jsou součástí projektu zmírňující a kompenzační opatření negativních dopadů projektu na ŽP.   | 5  |  |
|   |   |             | V žádosti o podporu žadatel nepopisuje příspěvky projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, ani nejsou součástí projektu zmírňující a kompenzační opatření negativních dopadů projektu na ŽP.  | 0  |  |
| <b>Popis kritéria</b>                               | Míra zohlednění dopadů realizovaného projektu na ŽP na území MAS Bojkovska.   |             |  |    |  |
| Technická připravenost projektu – stavební povolení | Hodnotící   | Efektivnost | Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo doložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).     | 10 | Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnosprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu |
|   |   |             | Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). | 0  |  |
| <b>Popis kritéria</b>                               | Žadatel má/nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo doložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). |             |  |    |  |

- TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY

Celkový maximální počet bodů je 100, pro splnění podmínek věcného hodnocení je nutné dosáhnout minimálně 50 bodů.

Tabulka 2 Kritéria věcného hodnocení Terminály a parkovací systémy

| Název kritéria  | Přiřazení funkce   | Základní principy | Popis kritéria   | Bodové hodnocení | Referenční dokument   |
|---|--|-------------------|--|------------------|---|
| Využití stávající plochy  | Hodnotící  | Efektivnost       | ANO  | 15               | Žádost o podporu<br>Projektová dokumentace stavby<br>Studie proveditelnosti |
|   |  |                   | NE   | 0                |   |
| <b>Popis kritéria</b>   | Projekt podporuje přestavbu stávajících již využívaných ploch oproti novým záborům půdního fondu. Z informací obsažených ve studii proveditelnosti vyplývá, že realizace projektu je zaměřena převážně na využití stávajících již využívaných ploch a nedochází k novým záborům půdního fondu v rozsahu větším než 20 % celkové plochy projektu. |                   |  |                  |   |
| Využití podlahové plochy  | Hodnotící  | Účelnost          | ANO  | 5                | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti                                  |
|   |  |                   | NE   | 0                |   |
| <b>Popis kritéria</b>   | Ve studii proveditelnosti (v kapitole 7 Technické a technologické řešení projektu) je uveden podíl podlahové plochy pro komerční aktivity v budovách terminálu nižší než 20 % podlahové plochy budov.  |                   |  |                  |   |
| Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující. | Hodnotící  | Efektivnost       | Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.  | 10               | Žádost o podporu  |
|   |  |                   | Projekt nezahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující | 0                |   |
| <b>Popis kritéria</b>   | Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.  |                   |  |                  |   |

|   |  |             |   |    |  |
|---|--|-------------|---|----|--|
| Propojenost dopravy   | Hodnotící  | Účelnost    | Mezi 3 a více druhů dopravy   | 10 | Žádost o podporu                           |
|   |  |             | Mezi 2 druhy dopravy  | 5  | Projektová dokumentace                     |
|   |  |             | Mezi 1 druhem dopravy   | 0  | Studie proveditelnosti                     |
| <b>Popis kritéria</b>   | Projekt umožní přestup mezi více druhy dopravy (železniční, autobusová, cyklistická, individuální a automobilová).   |             |   |    |  |
| Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy | Hodnotící  | Účelnost    | Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy. | 10 | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti |
|   |  |             | Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 zastávce veřejné dopravy.          | 5  |  |
|   |  |             | Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy.          | 0  |  |
| <b>Popis kritéria</b>   | Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné dopravy.  |             |   |    |  |
| Doprovodná infrastruktura a mobiliář  | Hodnotící  | Efektivnost | Zázemí pro cestující včetně mobiliáře   | 10 | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti |
|   |  |             | Zázemí pro cestující nebo mobiliáře pro cestující                             | 5  |  |
|   |  |             | Projekt neposkytuje zázemí pro cestující ani mobiliáře                        | 0  |  |
| <b>Popis kritéria</b>   | Projekt poskytuje jednu možnost ze zázemí pro cestující - haly, vestibuly, čekárny, včetně účelně zvoleného mobiliáře lavičky, odpadkové koše, stolky, osvětlení či informační tabule. |             |   |    |  |

- BEZPEČNOST DOPRAVY

Celkový maximální počet bodů je 100, pro splnění podmínek věcného hodnocení je nutné dosáhnout minimálně 50 bodů.

Tabulka 3 Kritéria věcného hodnocení Bezpečnost dopravy

| Název kritéria  | Přiřazená funkce   | Základní principy | Popis kritéria   | Bodové hodnocení | Referenční dokument   |
|---|--|-------------------|--|------------------|---|
| Veřejné osvětlení   | Hodnotící  | Potřebnosti       | Projekt řeší výstavbu nebo rekonstrukci veřejného osvětlení podél komunikace                 | 15               | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti<br>Rozpočet projektu<br>Projektová dokumentace |
|   |  |                   | Projekt neřeší veřejné osvětlení podél komunikace  | 0                |   |
| <b>Popis kritéria</b>   | Součástí projektu je rekonstrukce nebo nová výstavba veřejného osvětlení podél komunikace. |                   |  |                  |   |
| Osvětlení pro chodce a místa pro přecházení                                       | Hodnotící  | Efektivnost       | ANO  | 5                | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti<br>Rozpočet projektu<br>Projektová dokumentace |
|   |  |                   | NE   | 0                |   |
| <b>Popis kritéria</b>   | Projekt řeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.   |                   |  |                  |   |
| Bezbariérové prvky  | Hodnotící  | Potřebnost        | ANO  | 10               | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti  |
|   |  |                   | NE   | 0                |   |
| <b>Popis kritéria</b>   | Projekt realizuje bezbariérové prvky, které ulehčí pohyb hendikepovaných osob.             |                   |  |                  |   |
| Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje | Hodnotící  | Efektivnost       | Projekt je realizován do 100 m od některého uvedeného objektu občanské vybavenosti.          | 10               | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti<br>Projektová dokumentace                      |
|   |  |                   | Projekt je realizován od 101 m do 250 m od některého uvedeného objektu občanské vybavenosti. | 5                |   |

|  |   |             |  |    |   |
|--|---|-------------|--|----|---|
| na pozemek objektu občanské vybavenosti.                         |   |             | Projekt je realizován 251 m a více od některého uvedeného objektu občanské vybavenosti.                                | 0  |   |
| <b>Popis kritéria</b>  | Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní či společenský dům, budova obecního úřadu, pošta, kostel, hřbitov.       |             |  |    |   |
| Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší    | Hodnotící   | Účelnosti   | Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 100,01 m <sup>2</sup> a více.           | 10 | Žádost o podporu,<br>Studie proveditelnosti<br>Projektová dokumentace |
|  |   |             | Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných komunikací pro pěší o ploše 30,01 – 100 m <sup>2</sup> . | 5  |   |
|  |   |             | Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných komunikací pro pěší o ploše 0 – 30m <sup>2</sup> .       | 0  |   |
| <b>Popis kritéria</b>  | Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úsek v m <sup>2</sup> .  |             |  |    |   |
| Administrativní připravenost projektu - výběrové/zadávací řízení | Hodnotící   | Efektivnost | Výběrové/zadávací řízení je ukončeno nebo předmětem projektu nejsou stavební úpravy.                                   | 10 | Žádost o podporu  |
|  |   |             | Výběrové/zadávací řízení je alespoň vyhlášeno.   | 5  |   |
|  |   |             | Výběrové/zadávací řízení dosud není vyhlášeno.   | 0  |   |
| <b>Popis kritéria</b>  | Ukončením výběrového/zadávacího řízení se rozumí podpis smlouvy.<br>Vyhlášením výběrového/zadávacího řízení se rozumí odeslání výzvy k podání nabídky alespoň třem uchazečům v uzavřené výzvě nebo vyvěšení výzvy na profilu zadavatele, příp. jiným způsobem stanoveným. |             |  |    |   |

- CYKLODOPRAVA

Celkový maximální počet bodů je 100, pro splnění podmínek věcného hodnocení je nutné dosáhnout minimálně 50 bodů.

Tabulka 4 Kritéria věcného hodnocení Cyklodoprava

| Název kritéria          | Přiřazená funkce  | Základní principy | Popis kritéria  | Bodové hodnocení | Referenční dokument   |
|-------------------------|---|-------------------|---|------------------|---|
| Doplnění mobiliáře      | Hodnotící   | Efektivnosti      | Předmětem projektu je doplnění mobiliáře spojeného s nově vznikající cyklostezkou   | 15               | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti                  |
|                         |   |                   | Předmětem projektu není doplnění mobiliáře spojeného s nově vznikající cyklostezkou | 0                |   |
| <b>Popis kritéria</b>   | Předmětem projektu je doplnění mobiliáře spojeného s nově vznikající cyklostezkou. Mobiliářem je myšlena výstavba odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi, přístřešky či odpadkovými koši.   |                   |   |                  |   |
| Přímá návaznost         | Hodnotící   | Potřebnost        | ANO   | 5                | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti<br>Situační plán |
|                         |   |                   | NE  | 0                |   |
| <b>Popis kritéria</b>   | Projektem řešená cyklostezka/cyklotrasa se přímo napojuje na stávající cyklotrasu/cyklostezku nebo vede či dokončuje propojení k zařízením občanské vybavenosti (škola, obchod, hřiště a sportovní areály, zastávky veřejné dopravy, parky, kulturní centra, veřejné instituce) |                   |   |                  |   |
| Dopad projektu na území | Hodnotící   | Efektivnost       | Projekt má dopad na území 2 a více obcí nebo části obcí                             | 10               | Žádost o podporu  |

|   |  |              |   |    |   |
|---|--|--------------|---|----|---|
|   |  |              | Projekt má dopad na území 1 obce  | 0  | Studie proveditelnosti<br>Situační plán                     |
| <b>Popis kritéria</b>                                     | Bodové hodnocení kritéria se vztahuje k míře dopadu projektu na území, v němž je projekt realizován - počet obcí nebo místních částí. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s vyšším dopadem na území. Při dokládání dopadu projektu na území je nutné přiložit situační plán průběhu cyklostezky s vyznačením obcí a místních částí, kterých se realizace projektu výstavby cyklostezky dotýká. |              |   |    |   |
| Délka vystavěné cyklostezky                               | Hodnotící  | Efektivnosti | Celková délka mezi 1001 a více m  | 10 | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti                  |
|   |  |              | Celková délka mezi 500 – 1000 m   | 5  |   |
|   |  |              | Celková délka pod 499 m.  | 0  |   |
| <b>Popis kritéria</b>                                     | Bodovací kritérium se vztahuje k délce vystavěné cyklostezky. Bude podpořen projekt, u něhož bude v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti popsána větší délka cyklostezky.   |              |   |    |   |
| Parkovací místa pro kola                                  | Hodnotící  | Efektivnosti | Součástí realizace projektu je zřízení 4-5 a více parkovacích míst pro kola | 10 | Žádost o podporu<br>Studie proveditelnosti<br>Situační plán |
|   |  |              | Součástí realizace projektu je zřízení 2-3 parkovacích míst pro kola        | 5  |   |
|   |  |              | Součástí realizace projektu je zřízení 1 parkovacího místa pro kola         | 0  |   |
| <b>Popis kritéria</b>                                     | Součástí projektu jsou parkovací plochy pro jízdní kola (pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, úschovny, části parkovacích domů a parkovací věže pro jízdní kola), včetně všech konstrukčních součástí.  |              |   |    |   |
| Administrativní připravenost projektu - výběrové/zadávací | Hodnotící  | Efektivnost  | Výběrové/zadávací řízení je ukončeno nebo předmětem                         | 10 | Žádost o podporu<br>Studie                                  |



|                       |  |  |  |   |                 |
|-----------------------|--|--|--|---|-----------------|
| řízení                |  |  | projektu nejsou stavební úpravy.               |   | proveditelnosti |
|                       |  |  | Výběrové/zadávací řízení je alespoň vyhlášeno. | 5 |                 |
|                       |  |  | Výběrové/zadávací řízení dosud není vyhlášeno. | 0 |                 |
| <b>Popis kritéria</b> | <p>Ukončením výběrového/zadávacího řízení se rozumí podpis smlouvy.<br/> Vyhlášením výběrového/zadávacího řízení se rozumí odeslání výzvy k podání nabídky alespoň třem uchazečům v uzavřené výzvě nebo vyvěšení výzvy na profilu zadavatele, příp. jiným způsobem stanoveným.</p> |  |  |   |                 |