



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Bojkovska, z.s. jako nositel strategie  
komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS  
Bojkovska, z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního  
programu**

s názvem

**„MAS Bojkovska, z.s. – IROP – Bezpečná  
doprava.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ  
DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5
Opatření integrované strategie	1.2.2: Zvýšení bezpečnosti v dopravě

Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	17.9.20 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17.9.20 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	19.10.20 16:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	2 044 830,860 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 2 044 830,86 Kč
	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu

Podmínky veřejné podpory	nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
Typy podporovaných projektů	<p>_Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>_Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>_Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.
	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné

Oprávnění žadatelé	obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.r.o. a obchodní společnosti).
Cílová skupina	Obyvatelé návštěvníci, dojíždějící za prací a službami uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

**Náležitosti žádosti o podporu**

Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z trestního rejstříku - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovistostí -
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
14	Smlouva o spolupráci
15	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
16	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu, která není uvedena ve výzvě ŘO IROP.
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3.	

### Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy</p> <p><a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí</p>
-------------------	--

	vždy aktuální verzi výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014-30.06.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Změny vyhlášené výzvy provádí projektový manažer na základě změny legislativy, nadřazené metodiky v souladu s MPŘVHP, kapitola 5.2.4, dále Kancelář MAS postupuje podle kapitoly 4.2 Interních postupů, které jsou přílohou výzvy. MAS Bojkovska může provést pouze takovou změnu, kterou ŘO IROP odsouhlasí.</p> <p>U každé změny není nutné prodlužovat termín ukončení příjmu žádostí.</p> <p>Po schválení změn, budou tyto změny do 5 dnů zveřejněny na webu MAS Bojkovska.</p> <p>Žadatelé jsou o případné změně informováni prostřednictvím systému MS2014+.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>V kolové výzvě jsou možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p> <p>Bližší informace o provádění změn jsou uvedeny ve směrnici Interní postupy MAS Bojkovska, z.s., které je přílohou této výzvy a dále na webové stránce:  <a href="http://www.bojkovsko.cz/mas/vyzvy/vyzvy-irop.html">http://www.bojkovsko.cz/mas/vyzvy/vyzvy-irop.html</a></p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Bojkovska (hodnotitel a schvalovatel). Pro kladné hodnocení je nutné splnit veškerá stanovená kritéria, viz. Příloha č.1, která jsou přílohou výzvy.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Bojkovska, jakožto výběrový orgán, ve kterém žádostem budou přiřazeny body podle hodnocených kritérií. Minimální bodová hranice je 25 bodů z celkových 50 bodů.</p> <p>Programový výbor MAS Bojkovska, jakožto rozhodovací orgán, vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Poslední fáze hodnocení je závěrečné ověření způsobilosti projektu na CRR. Podrobnější informace k hodnocení žádostí jsou uvedeny ve směrnici Interní postupy MAS Bojkovska, z.s., která je přílohou této výzvy.</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden ve taktéž ve směrnici Interní postupy MAS Bojkovska, z.s.</p> <p>Žadatel má právo podat žádost o přezkum hodnocení své žádosti o podporu. Postup je směrnici Interní postupy MAS</p>

	žádosti o podporu. Postup je shromáždění interní postupy MAS Bojkovska v kapitole č. 5 Přezkum hodnocení a výběru projektů.	
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro hodnocení projektů jsou součástí výzvy - příloha č.1 a příloha č.2.	
<b>Další specifika výzvy</b>	SCLLD neobsahuje aktivity "Telematika pro veřejnou dopravu" , "Nízkoemisní a bezemisní vozidla" dále pro aktivity z SCLLD "Cyklodoprava" a "Terminály a (i samostatné) parkovací systémy" nebude výzva vypsána z důvodu vyčerpané alokace.	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kancelář MAS Bojkovska, z.s. Ing. Veronika Hurbišová Tel: +420 777 248 293	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	



	12	
	13	
	14	
	15	