



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Bojkovska, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Bojkovska, z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**4. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Bojkovska, z.s. – IROP – Bezpečná doprava.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4
Opatření integrované strategie	1.2.2: Zvýšení bezpečnosti v dopravě
Podopatření integrované strategie	

Druh výzvy	Kolová
------------	--------

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	5.2.20 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	5.2.20 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	6.3.20 18:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	1 567 140,526 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 1 000 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 1 567 140,53 Kč
	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

<b>Podmínky veřejné podpory</b>	
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>_Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>_Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>_Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
<b>Území realizace</b>	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.r.o. a obchodní společnosti).
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé návštěvníci, dojíždějící za prací a službami uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>		
	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy

Podporované aktivity	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z trestního rejstříku - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Povinné přílohy	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
		Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 ( <a href="#">verze 1.4, platnost od 8.10.2019</a> ) IROP v kapitole 3.4.3.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>

Časová způsobilost	1.1.2014-30.06.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Změny vyhlášené výzvy provádí projektový manažer na základě změny legislativy, nadřazené metodiky v souladu s MPŘVHP, kapitola 5.2.4, dále Kancelář MAS postupuje podle kapitoly 4.2 Interních postupů, které jsou přílohou výzvy. MAS Bojkovska může provést pouze takovou změnu, kterou ŘO IROP odsouhlasí. U každé změny není nutné prodlužovat termín ukončení příjmu žádostí. Po schválení změn, budou tyto změny do 5 dnů zveřejněny na webu MAS Bojkovska.</p> <p>Žadatelé jsou o případné změně informováni prostřednictvím systému MS2014+. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. V kolové výzvě jsou možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy. Bližší informace o provádění změn jsou uvedeny ve směrnici Interní postupy MAS Bojkovska, z.s., které je přílohou této výzvy a dále na webové stránce: <a href="http://www.bojkovsko.cz/mas/vyzvy/vyzvy-irop.html">http://www.bojkovsko.cz/mas/vyzvy/vyzvy-irop.html</a></p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Bojkovska (hodnotitel a schvalovatel). Pro kladné hodnocení je nutné splnit veškerá stanovená kritéria, viz. Příloha č.1, která jsou přílohou výzvy výzvy.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Bojkovska, jakožto výběrový orgán, ve kterém žádostem budou přiřazeny body podle hodnocených kritérií. Minimální bodová hranice je 25 bodů z celkových 50 bodů.</p> <p>Programový výbor MAS Bojkovska, jakožto rozhodovací orgán, vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Poslední fáze hodnocení je závěrečné ověření způsobilosti projektu na CRR.</p> <p>Podrobnější informace k hodnocení žádostí jsou uvedeny ve směrnici Interní postupy MAS Bojkovska, z.s., která je přílohou této výzvy.</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden ve taktéž ve směrnici Interní postupy MAS Bojkovska, z.s.</p> <p>Žadatel má právo podat žádost o přezkum hodnocení své žádosti o podporu. Postup je směrnici Interní postupy MAS Bojkovska v kapitole č. 5 Přezkum hodnocení a výběru projektů.</p>

<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro hodnocení projektů jsou součástí výzvy - příloha č.1 a příloha č.2.	
<b>Další specifiky výzvy</b>	SCLLD neobsahuje aktivity "Telematika pro veřejnou dopravu" , "Nízkoemisní a bezemisní vozidla" dále pro aktivity z SCLLD "Cyklodoprava" a "Terminály a (i samostatné) parkovací systémy" nebude výzva vypsána.	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kancelář MAS Bojkovska, z.s. Ing. Veronika Hurbišová Tel: +420 777 248 293 e-mail: hurbisova@bojkovsko.cz / www.bojkovsko.cz	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	