

5. Výzva IROP MAS Bojkovska, z.s. Bezpečná doprava

Tabulka 1 Kritéria formálních náležitostí - společná

Kritéria formálních náležitostí					
Číslo	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument	O/N	Přiřazení funkce
1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	Žádost o podporu Obecná pravidla pro žadatele a příjemce v aktuálním znění Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD pro výzvu č.53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy Přílohy žádosti o podporu	O	Vylučovací
2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE - žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	Žádost o podporu Pověření oprávněné osoby Plná moc	O	Vylučovací
3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti,	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k Výzvě.	Výzva MAS Žádost o podporu	O	Vylučovací

5. Výzva IROP MAS Bojkovska, z.s. Bezpečná doprava

	požadované v dokumentaci k Výzvě MAS.	NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k Výzvě.	Přílohy Žádosti o podporu (Obsahově budou kontrolovány dokumenty potřebné k věcnému hodnocení žádostí o podporu, tzn. dokumenty uvedeny v kontrolních listech jako referenční dokumenty)		
--	---------------------------------------	--	--	--	--

Tabulka 2 Kritéria přijatelnosti – společná

Kritéria přijatelnosti						
Číslo	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)	Referenční dokument	O/N	Typ kritéria	Základní principy
1	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami MAS NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami MAS	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS	O	Vylučovací	Potřebnost Účelnost
2	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS	O	Vylučovací	Účelnost Potřebnost
3	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Výzva MAS	N	Vylučovací	Účelnost

5. Výzva IROP MAS Bojkovska, z.s. Bezpečná doprava

		NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.				
4	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Položkový rozpočet stavby Výzva MAS	O	Vylučovací	Efektivnost
5	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Položkový rozpočet stavby Výzva MAS	O	Vylučovací	
6	Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – výsledky projektu jsou udržitelné. NE – výsledky projektu nejsou udržitelné.	Žádost o podporu Studie proveditelnost	O	Vylučovací	Efektivnost
7	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj.má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	O	Vylučovací	
8	Potřebnost realizace je odůvodněná.	ANO - potřebnost realizace je odůvodněná. NE - potřebnost realizace není odůvodněná.	Žádost o podporu Studie proveditelnost	O	Vylučovací	Účelnost

5. Výzva IROP MAS Bojkovska, z.s. Bezpečná doprava

9	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	ANO – Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný NE – Statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný	Čestné prohlášení v MS2014+	N	Vylučovací	Účelnost
10	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	ANO – Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD NE – Projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD	Studie proveditelnosti Žádost o podporu SCLLD	N	Vylučovací	Účelnost
11	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Studie proveditelnosti Žádost o podporu	O	Vylučovací	Účelnost
12	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Dopravní politika ČR 2014-2020 Studie proveditelnosti	O	Vylučovací	Efektivnost
13	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na	Studie proveditelnosti	O	Vylučovací	Hospodárnost

5. Výzva IROP MAS Bojkovska, z.s. Bezpečná doprava

		<p>soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>				
14	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	<p>ANO - ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není pospaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p>	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	O	Vylučovací	Účelnost Potřebnost

* O/N - Napravitelné (O)/ Nenapravitelné (N) kritérium